

**Liiklusohutuse auditeerimise
tee üksikute elementide andmete kontroll-lehed
Põhiprojekti etapp**

Sisukord

1. Auditeerimine varasemas staadiumis	2
2. Tee funktsioon ja liikluskeskkond.....	2
3. Tee ristlõige.....	3
4. Horisontaalne ja vertikaalne geomeetria	4
5. Ristmikud	5
5.1 Geomeetria ja paigutus	5
5.2 Kergliiklejad ristmikul.....	6
5.3 Ringristmikud	6
5.4 Valgusfoorid	7
6. Tee ristumine raudteega	9
6.1 Raudteeülekäigukoht	9
6.2 Raudteeülesõidukohad.....	9
7. Avalikud teenused ja erateenused	9
7.1 Teenindusjaamad, parklad ja puhkekohad.....	9
7.2 Ühistransport	10
8. Ohustatud teekasutajate vajadused.....	10
8.1 Ühistranspordi peatustes.....	10
8.2 Kergliiklejate muud vajadused	11
9. Liikluskorraldus, teeseadmed, valgustus.....	12
9.1 Liikluskorraldus.....	12
9.2 Teemärgised (teekatte- ja püstmärgised)	13
9.3 Valgustus	14
10. Teeohutusrajatised ja passiivset ohutust tagavad paigaldised.....	14
10.1 Muu teevarustus.....	14
10.2 Haljastus	15
10.3 Konstruktsioonid	16
10.4 Passiivset ohutust tagavad rajatised.....	16

Mõisted

Kergliikleja – jalakäija, jalgrattur ja kergliikuri kasutaja.

Kergliiklustee – kõnnitee, jalgrattatee, jalgratta- ja jalgte ning jalgrattatee liiklusseaduse tähenduses.

Kontrollküsimused

Nr	Küsimus	Jah (+) Ei (X) Pole asjakohane (-)	Märkused (Täita kui audiitor on tuvastanud puuduse või soovib kommenteerida)
1. Auditeerimine varasemas staadiumis			
1.1	Kas teelõiku on auditeeritud mõnes varasemas staadiumis?	X	
1.2	Kui on varem auditeeritud, siis kas selle auditeerimise tulemused on arvesse võetud?	-	
2. Tee funktsioon ja liikluskeskkond			
2.1	Kas projekti koostamisel on liiklusõnnetuste varasemaid andmeid uuritud ja kas neid on arvesse võetud?	X	
2.2	Kas on võetud arvesse liikluskoosseisu ja selle spetsiifikat/ eripära?	-	Bussi pöördetrajektoor ulatub vastassuunda
2.3	Kas juurdepääsud külgnevatelt kinnistutelt teele on välditud või on lahendatud ohutuse seisukohast sobival viisil?	X	
2.4	Kas teelõigul ja ristmikel on valitud sobiv projektkiirus?	+	
2.5	Kas on rakendatud sobivaid meetmeid tagamaks liikluspiirangute järgimist, näiteks liikluse rahustamist?	-	Sõidurajad väljaspool projektala liiga laiad
2.6	Kas üleminek projekteeritud teelt olemasolevale teele on ohutult lahendatud?	x	Sõiduradade laiust pole muudetud
2.7	Kas peatumisnähtavus on teelõigul tagatud?	+	
2.8	Kas eesiseisvad sündmused ja muutused keskkonnas on piisavalt aegsasti nähtavad, et sõidukijuhil oleks aega orienteerumiseks ja reageerimiseks?	+	
2.9	Kas esineb kriitilisi elemente samas piirkonnas (nt kurvid, ristmikud, mäetipud)?	X	
2.10	Kas projekti koosseisus on vajalik kontrollida maastikukujundusplaani?	X	
2.11	Kas kõik statsionaarsed jäigad takistused on paigutatud/ asuvad väljaspool vaba ruumi?	+	
2.12	Kui takistused pole paigutatud väljapoole vaba ruumi, siis kas nad on kaitstud?	-	
2.13	Kas üleminek asulasiseselt teelt maanteele ja vastupidi on projekteeritud sobival viisil?	-	

2.14	Kas üleminek valgustatud teelt valgustamata tee ja vastupidi on projekteeritud sobivalt?	-	
2.15	Kas üleminek ühesuguse ristlõikega teelt teistsuguse ristlõikega tee on projekteeritud sobivalt?	X	
2.16	Kas töömaapiir paikneb eemal kriitilistest punktidest (nt järsud kalded, kurvid, piiratud nähtavuskaugusega või tähelepanu kõrvalejuhtivate objektidega piirkonnad)?	+	
3. Tee ristlõige			
3.1	Kas teele valitud ristlõige on ohutu kõikidele liiklejagruppidele?	+	
3.2	Kas süvendis oleva tee nõlvadel on rakendatud meetmeid, et vältida loodusliku materjali teele sattumist?	-	
3.3	Kas on vajalik sõidutee kitsendamine?	X	
3.4	Kas sõidutee kitsendamine on projekteeritud nii, et on tagatud liiklusohutus?	-	
3.5	Kas passiivset ohutust tagavad rajatised on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
3.6	Kas parkla(d) on projekteeritud nii, et sõidukid saavad sisse ja välja sõita ohutult?	-	
3.7	Kas projekteerimisel on arvesse võetud ühistranspordi vajadusi (olemasolu ja lahendus)?	+	
3.8	Kas on arvestatud ühistranspordikasutajate vajadustega (liikumisvõimalused, teeületused)?	+	
3.9	Kas jalakäijate vajadusi on arvesse võetud?	+	
3.10	Kas jalgratturite vajadusi on arvesse võetud (nt eraldatud jalgrattateed)?	+	
3.11	Kas kergliiklejate ja parkimiskorralduse vahel on konflikt välistatud?	X	
3.12	Kas mootorsõidukite radade, jalgrattateede ja kõnniteede vahele on projekteeritud piisav eraldus?	+	
3.13	Kas vajalikud on künnised, ohutussaared või sõidutee kitsenemised?	X	
3.14	Kas ohutussaared on selgelt nähtavad ja sobiva projektlahendusega?	+	

3.15	Kas kiirust piiravad meetmed on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	+	
3.16	Kas peatumise keelualad on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
3.17	Kas jalgrattatee üleminek sõiduteele on projekteeritud ohutult?	X	
3.18	Kas kitsastest oludest (nt olemasolev hoonestus) tingitud projektlahendus on ohutu?	-	
3.19	Kas sademevee äravool teelt on projektiga lahendatud?	X	
3.20	Kas tee põik- ja pikikalded on piisavad sademevee ärajuhtimiseks ning puuduvad 0-kaldega lõigud?	+	
4. Horisontaalne ja vertikaalne geomeetria			
4.1	Kas projekteeritava lõigu ulatuses on lahendus ühetaoline?	+	
4.2	Kas üleminek projekteeritud teelt olemasolevale teele on ohutult lahendatud?	+	
4.3	Kas esineb nähtavust piiravaid takistusi (näiteks sõidukipiirdesüsteemid, tarad, teeseadmed, liiklusmärgid, maastikukujundus/ haljastus, silla kaldasambad, hooned jms)?	X	
4.4	Kas on vajalikud ohutussaared või sõidutee kitsenemised?	+	
4.5	Kas teekitsenemised on projekteeritud nõuetekohaselt?	+	
4.6	Kas sõidueesõigus on selgelt määratletud ja asjakohaselt tähistatud kohtades, kus jalgratturid puutuvad kokku üksteisega või mootorsõidukitega?	X	
4.7	Kas tõusuradadega või 2+1 teel on üleminek 1+1 teele paigutatud õigesse asukohta ja lahendatud ohutult?	-	
4.8	Kas ohutuks möödasõiduks on piisavalt võimalusi (möödasõidunähtavusega lõigud/ möödasõidurajad)?	+	
4.9	Kas ümbritsev valgus seab mingeid erinõudeid?	X	
4.10	Kas sisse- ja väljasõidud teenindus- ja puhkealadele on kavandatud ohututesse kohtadesse?	-	

4.11	Kas kõik projekteeritud juurdepääsud teega piirnevatele kinnistutele on põhjendatud ja vajalikud?	X	
5. Ristmikud			
5.1 Geomeetria ja paigutus			
5.1.1	Kas ristmikud on projekteeritud nii, et neid on võimalik arusaadavalt ja õigeaegselt märgata?	+	
5.1.2	Kas liikumised on selgesti tähistatud ja lihtsasti arusaadavad?	+	
5.1.3	Kas on vajalikud lisarajad aeglustamiseks, kiirendamiseks ja pööramiseks?	+	
5.1.4	Kas ristmikel on tagatud nõutavad nähtavuskolmnurgad kõigi teekasutajate jaoks?	+	
5.1.5	Kas valitud ristmiku tüüp ja projektlahendus on teede funktsiooni, kasutuse ja ohutuse seisukohast sobivad?	X	
5.1.6	Kas projekteeritud mõõtmetega ristmik on ohutu ja arvestab sõidukite pöördekoridoriga?	X	
5.1.7	Kas kiirusmuute- ja lisaradade pikkused on sobivad ja nõuetekohased?	+	
5.1.8	Kas asulates on ristmike ees olevad ooterajad liiklusmahtu ja sõidukite vajalikke liikumisi arvestades piisavad?	-	
5.1.9	Kas esineb juurdepääse, mis asuvad kriitilistes kohtades ja mida saaks kombineerida?	+	
5.1.10	Kas esineb nähtavust piiravaid takistusi (näiteks sõidukipiirdesüsteemid, tarad, teeseadmed, liiklusmärgid, maastikukujundus/ haljastus, silla kaldasambad, hooned jms)?	X	
5.1.11	Kas ohutussaared on selgelt nähtavad ja sobiva projektlahendusega?	+	
5.1.12	Kas ristmiku liikluskorraldus on selge ja ühemõtteline?	+	
5.1.13	Kas kaetud pöördarajad on projekteeritud ohutult?	-	
5.1.14	Kas ühistranspordi peatused on projekteeritud ristmikele?	X	
5.1.15	Kas peatumise keelualad on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	+	
5.1.16	Kas ristmikule lähenemisel on vajalik kiiruse alandamine?	x	

5.1.17	Kas teeandmise kohustust on vaja rõhutada (nt kasutades korduvaid tähistusi)?	X	
5.1.18	Kas ristmikul esineb pööride, mis tuleks ära keelata?	+	
5.1.19	Kas ristumiste (nt raudteeülesõit, foorristmik, ülekäigurada) tüübid ja vahedkaugused on omavahel kooskõlas?	+	
5.1.20	Kas ristmikul on vajalik vasakpöörde jaoks eraldi pöördetada või möödumislaiend?	+	
5.1.21	Kas pööret sooritavad sõidukijuhid näevad vastu sõitvaid sõidukeid?	+	
5.2 Kergliiklejad ristmikul			
5.2.1	Kas asulates on ristmikud võimalikult kitsad, et vähendada jalakäijate teeületuse pikkust?	-	
5.2.2	Kas kergliiklusteede paigutus ristmikel on keskkonda sobiv ja vastab kergliiklejate vajadustele?	+	
5.2.3	Kas kergliiklusteed on ristmikel selgesti tähistatud ja märgistatud?	+	
5.2.4	Kas kergliiklejate teeületused ristmikel on lahendatud kergliiklejate vajadusi arvestades?	X	
5.2.5	Kas jalakäijate ja jalgratturite ootealad on piisavad?	+	
5.2.6	Kas ristumistel jalgrattateedega on sõidueesõigus kindlaks määratud ja tähistatud?	+	
5.2.7	Kas jalakäijate teeületuskohad on selgelt ja arusaadavalt projekteeritud?	+	
5.2.8	Kas sõidukijuhtide jaoks on selge, kas nad ületavad ühe- või kahe-suunalist jalgrattateed?	+	
5.2.9	Kas sõidueesõigus on selgelt määratletud ja asjakohaselt tähistatud kohtades, kus jalgratturid puutuvad kokku üksteisega või mootorsõidukitega?	X	
5.3 Ringristmikud			
5.3.1	Kas projektalal esineb või on projekteeritud ringristmikke? <i>Kui küsimuse vastus on „ei“, siis pole antud alapunkti järgnevatele küsimustele vaja vastata.</i>	-	
5.3.2	Kas ringristmik on kõigist suundadest märgatav?		

5.3.3	Kas kõik ringristmiku harud on paigutatud ringi keskpunkti suhtes risti?		
5.3.4	Kas üherajalistel ringristmikel on välditud sõidukite võimalik liiklemine mitmes sõidureas?		
5.3.5	Kas kohtkindlad takistused on ringristmiku kesksaarele paigutatud ohutult?		
5.3.6	Kas ringristmiku kesksaar tõkestab tõhusalt nähtavust üle ristmiku?		
5.3.7	Kas mitmerajalised ringristmikud on liiklejatele arusaadavad?		
5.3.8	Kas mitmerajalistel ringristmikel on võimalike konfliktide arv viidud miinimumini?		
5.3.9	Kas ringristmiku väljuva haru geomeetria välistab kiirendamise enne teeületuskohta?		

5.4 Valgusfoorid

5.4.1	Kas projektalal esineb või on projekteeritud valgusfoore? <i>Kui küsimuse vastus on „ei“, siis pole antud alapunkti järgnevatele küsimustele vaja vastata.</i>	+	Fooride lahendus on perspektiivne ja täpne lahendus antakse eraldi projektiga, seega pole lahendust võimalik hinnata
5.4.2	Kui mõnda pöördeliikumist ei reguleerita valgusfooriga, siis kas liiklus on sel juhul ohutu?		
5.4.3	Kas valgusfoorid on arusaadavalt ja selgelt märgatavad?		
5.4.4	Kas valgusfooride asukohad on valitud asjakohaselt (sh lisatud, sõiduraja kohal paiknevad tuled jne)?		
5.4.5	Kas on välditud näilisest läbipääsu võimalusest (nn roheline laine) tingitud sõidukiiruse tõus ja/või valgusfooride mitte märkamise?		
5.4.6	Kas roheline tule põlemise aeg on piisav, et jalakäijad jõuaksid teed ületada?		
5.4.7	Kas piiratud liikumisvõimalustega jalakäijate jaoks on kavandatud pikemad roheline tule põlemise ajad?		
5.4.8	Kas jalakäijate kaitsmiseks on võimalik kehtestada sõidukiliikluse jaoks üldine punane faas?		
5.4.9	Kui ristmikul ei ole jalakäijatele eraldiseisvat üldist rohelist faasi, siis kas jalakäijale on ette nähtud kaitseaeg, mis		

	annab talle võimaluse tee ületamise alustamiseks 3-7 sekundit enne sõidukite rohelise tule süttimist?		
5.4.10	Kas jalgrattasõiduks ettenähtud piirkonnas on vajalikud valgusfoori faaside ajalised nihked jalakäijate ja jalgratturite jaoks?		
5.4.11	Kas jalgratturite jaoks on valgusfooris ette nähtud eraldi tuled? (Kas valgusfoori tuled on paigutatud jalgratturite suhtes õigesti? Kas on hinnatud jalgratturite sõiduõiguse aegu? Vältida kaitstud parempöördefaase ja riski, et jalgratturid ületavad teed punase tulega)		
5.4.12	Kas maksimaalne ooteaeg on jalgratturite jaoks mõistlik?		
5.4.13	Kas jalgratturid saab täielikult või osaliselt valgusfooride reguleerimise alt välja viia?		
5.4.14	Kas on vaja kasutada erimeetmeid valgusfooridele, kui neid mõjutab päikesetõusu/-loojangu ajal otsene päikesepeaiste?		
5.4.15	Kas valgusfooridele on projekteeritud eelnevad hoiatusmärgid, kui neid pole õigeaegselt näha?		
5.4.16	Kas nähtavuse ja arusaadavuse parandamiseks on vaja dubleerivat valgusfoori?		
5.4.17	Kas on risk, et olemasolev või projekteeritav teevalgustus raskendab valgusfoori kollase tule nägemist?		
5.4.18	Kas pöördeliiklus on reguleeritud valgusfooriga?		
5.4.19	Kas valgusfooriga ristmiku vahetus läheduses asub mõni juurdepääs külgnevalt kinnistult, mis peaks olema arvestatud ristmiku fooritsükklisse?		
5.4.20	Kas fooristmikul esineb pööride, mis tuleks ära keelata?		
5.4.21	Kas pöörde sooritamiseks on olemas eraldi faas, mille korral on võimalik pööre sooritada peatumata, ilma teed andmata?		
5.4.22	Kas on ette nähtud piisavad kaitseajad?		
5.4.23	Kas jalgratturite liiklemise soodustamiseks on mootorsõidukid tahapoole nihutatud?		

6. Tee ristumine raudteega			
6.1 Raudteeülekäigukoht			
6.1.1	Kas raudteeülekäigukohad on lahendatud ohutult?	-	
6.2 Raudteeülesõidukohad			
6.2.1	Kas projektalal on raudteeülesõidukohti? <i>Kui küsimuse vastus on „ei“, siis pole antud alapunkti järgnevatele küsimustele vaja vastata.</i>	-	
6.2.2	Kas raudteeülesõidu valgusfoorid jm ohutust suurendavad meetmed on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?		
6.2.3	Kas on vajalikud erimeetmed raudteeülesõidu hooajalise kasutamise tõttu?		
6.2.4	Kas tee laius enne ja pärast raudteeülesõitu ning raudteeülesõidu enda laius on piisav sõidukite liikumiste jaoks?		
6.2.5	Kas vaba ala pärast raudteeülesõitu on piisavalt pikk, et raudteed ületav sõiduk ei oleks sunnitud jääma seisma raudteel?		
6.2.6	Kas raudteeülesõidul on tagatud nõuetekohane nähtavus?		
6.2.7	Kas raudteeülesõit on projekteeritud nii, et seda on võimalik arusaadavalt ja õigeaegselt märgata?		
6.2.8	Kas valgustus on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus see on vajalik?		
6.2.9	Kas ümbritsev valgus seab mingeid erinõudeid raudteeülesõidule?		
6.2.10	Kas möödasõidukeelde ja kiiruspiiranguid on kavandatud?		
7. Avalikud teenused ja erateenused			
7.1 Teenindusjaamad, parklad ja puhkekohad			
7.1	Kas projektalal on teenindusjaamu (nt tankla, toitlustus jne), parklaid ja/või puhkekohti? <i>Kui küsimuse vastus on „ei“, siis pole antud alapunkti järgnevatele küsimustele vaja vastata.</i>	-	

7.2	Kas teenindusjaama/ parkla/ puhkekoha lahendus on erinevate liiklusmanöövrite jaoks sobiv?		
7.3	Kas teenindusjaamad/ parklad/ puhkekohad on lihtsasti juurdepääsetavad?		
7.4	Kas sisse- ja väljasõidud on ohutult lahendatud?		
7.5	Kas parkimiskohtade mõõtmed on piisavad sõiduautode, veoautode, busside jm sõidukite parkimiseks?		
7.6	Kas projektlahendus tagab eriolukordades operatiivsõidukite ohutu liiklemise?		
7.7	Kas jalakäijate liikumine on lahendatud ohutult?		
7.8	Kas sisse- ja väljasõitude aeglustus- ja kiirendusrajad on piisavalt pikad?		
7.9	Kas lubamatu parkimise vältimiseks on rakendatud vastavaid meetmeid?		
7.10	Kas on ette nähtud piisavalt parkimiskohti, et vältida lubamatut parkimist kõnniteedel, jalgrattateedel, sõiduteel ning sisse- ja/või väljasõitudeel?		
7.11	Kas parkla on projekteeritud selliselt, et haljastus, parkla elemendid ja parkivad sõidukid ei takistaks nähtavust?		

7.2 Ühistransport

7.2.1	Kas bussipeatused on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
7.2.2	Kas on valitud sobiv bussipeatuse tüüp?	-	
7.2.3	Kas projekteeritud bussipeatus on ohutu?	-	
7.2.4	Kas peatusest väljuva bussi juhile on tagatud nõuetekohane nähtavus sõiduteele bussi taha?	-	
7.2.5	Kas 2+2 ja 2+1 teedel on bussipeatused sõiduteest eraldatud?	-	
7.2.6	Kas trammirajad on sõidukiliiklusest eraldatud?	-	

8. Ohustatud teekasutajate vajadused

8.1 Ühistranspordi peatustes

8.1.1	Kas on võetud arvesse ühistranspordi ja selle kasutajate vajadusi?	-	
8.1.2	Kas jalakäijate ja jalgratturite ootealad on piisavad?	-	

8.1.3	Kas peatused on projekteeritud nii, et need on ühistranspordi kasutajatele lihtsasti juurdepääsetavad?	-	
8.1.4	Kas teeületuskoht on projekteeritud asukohta, kus jalakäija ületab teed peatuses peatunud bussi tagant?	-	
8.1.5	Kas jalakäijate teeületuskoht on paigutatud bussipeatusest eemale?	-	
8.1.6	Kas lastele, vanuritele või puuetega isikutele on vajalikud erimeetmed?	-	
8.1.7	Kui bussipeatused asuvad ristmikul, siis kas nad paiknevad sõidusuunas pärast ristmikku?	-	
8.1.8	Kas bussipeatuse tüüp on valitud sobivalt?	-	
8.1.9	Kas esineb nähtavust piiravaid takistusi (näiteks sõidukiipiirdesüsteemid, tarad, teeseadmed, liiklusmärgid, maastikukujundus/ haljastus, silla kaldasambad, hooned jms)?	-	
8.1.10	Kas jalgrattateed/ jalgrattarajad on ühistranspordi peatuste piirkonnas ohutult projekteeritud?	-	
8.1.11	Kas valgustus on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus see on vajalik?	-	
8.2 Kergliiklejate muud vajadused			
8.2.1	Kas teeületuskohad asuvad jalakäijate liikumisteede arvestades loogilistes ja vajalikes asukohtades nii, et teed ei hakataks ületama selleks mitte ette nähtud kohtades?	+	
8.2.2	Kas kergliiklejate teeületused ristmikel on lahendatud kergliiklejate vajadusi arvestades?	X	
8.2.3	Kas teeületuskohad on ohutud?	+	
8.2.4	Kas esineb risk, et kergliiklejate eritasandiliste läbipääsude korral hakatakse teed ületama samas tasandis selleks mitte ette nähtud kohas?	-	
8.2.5	Kas on vaja muid abivahendeid või meetmeid, et muuta teeületamine ohutumaks?	X	
8.2.6	Kas jalakäijate ja jalgratturite teeületuskohad on varustatud madalate äärekividega?	+	
8.2.7	Kas teeületuskoht on projekteeritud selliselt, et teeületust ootav jalakäija ei jääks tee ääres parkivate autode varju?	+	

8.2.8	Kas jalakäijate ja jalgratturite ootealad on piisavad?	+	
8.2.9	Kas ohutussaared on piisavalt pikad ja laiad teed ületavatele kergliiklejatele ohutuks ootamiseks?	+	
8.2.10	Kas ohutussaared on selgelt nähtavad ja sobiva projektlahendusega?	+	
8.2.11	Kas lastele, vanuritele või puuetega isikutele ning nende poolt kasutatavate asutuste (näiteks haigla, lasteaed, kool, hooldekodu) läheduses on vajalikud erimeetmed?	X	
8.2.12	Kas on loodud tingimused, et jalakäija ja mootorsõidukijuht näeksid teineteist?	+	
8.2.13	Kas nähtavus on takistatud, nt teelaienditel seisvate, pargitud või järjekorras ootavate sõidukitega?	X	
8.2.14	Kas on arvesse võetud jalgratturite vajadusi?	X	
8.2.15	Kas valgustus on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus see on vajalik?	+	
8.2.16	Kas ümbritsev valgus seab mingeid erinõudeid?	X	
8.2.17	Kas valgustus on projekteeritud nii, et teed ületavad jalakäijad oleksid selgesti näha?	+	
8.2.18	Kas üleminek on projekteeritud ohutult, kui kergliiklusteed lõpevad sõiduteel või suunatakse üle sõidutee?	X	
8.2.19	Kas on vajalikud jalakäijapiirded, et tõkestada jalakäijate liikumist selleks mitte ettenähtud kohas?	X	
9. Liikluskorraldus, teeseadmed, valgustus			
9.1 Liikluskorraldus			
9.1.1	Kas on projekteeritud asjakohased kiiruspiirangud (algus, lõpp, piirangu suurus, asukoht)?	+	
9.1.2	Kas veoautode, busside, jne möödasõidu keelud on projekteeritud kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
9.1.3	Kas möödasõidukeelu piirangud on projekteeritud kohtadesse, kus need on vajalikud?	+	
9.1.4	Kas peatumise keeluga alad on projekteeritud kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
9.1.5	Kas liiklusmärgid ja teeviidad takistavad nähtavust?	X	

9.1.6	Kas taimede kasv võib tulevikus põhjustada ohutuse probleeme (nt varjab liiklusemärgid)?	X	
9.1.7	Kas kõik liiklusemärgid on vajalikud?	+	
9.1.8	Kas liiklusemärgid on selgesti näha ja loetavad (märkide suurus)?	+	
9.1.9	Kas mittevajalikud märgid või postid on ette nähtud likvideerida?	+	
9.1.10	Kas liiklusemärkide paigutus on loogiline ja ühetaoline?	+	
9.1.11	Kas teenindusjaama, parkla ja puhkekoha viitamine ning tähistus on arusaadav?	-	
9.1.12	Kas on arvesse võetud muutuva teabega liiklusemärgid või liiklusjuhtimissüsteemid?	+	
9.1.13	Kas kergliiklusteede paigutus ristmikel on keskkonda sobiv, selgesti tähistatud ja märgistatud ning vastab kergliiklejate vajadustele?	X	
9.1.14	Kas jalakäijatele ja jalgratturitele ühiseks kasutamiseks ettenähtud rajatised (sh viaduktid, tunnelid, sillad) on nõuetekohaselt tähistatud?	-	
9.1.15	Kas sõidueesõigus on selgelt määratletud ja asjakohaselt tähistatud kohtades, kus jalgratturid puutuvad kokku üksteisega või mootorsõidukitega?	X	
9.1.16	Kas sõidukijuhtide jaoks on selge, kas nad ületavad ühe- või kahe-suunalist jalgrattateed?	+	
9.1.17	Kas teendamise kohustust on vaja rõhutada (nt kasutades korduvaid tähistusi)?	X	
9.1.18	Kas liiklusemärgid on paigutatud nii, et nad ei piira nähtavust ristuvatelt teedelt?	+	
9.1.19	Kas ristmik on täielikult nähtav ja kõigist suundadest märgatav?	+	
9.1.20	Kas ristmikule projekteeritud teekattemärgised ja liiklusemärgid on selged ja üheselt mõistetavad?	+	
9.2 Teemärgised (teekatte- ja püstmärgised)			
9.2.1	Kas teemärgistus on selge ja arusaadav?	+	
9.2.2	Kas liiklusemärgid ja teemärgised on omavahel kooskõlas?	+	
9.2.3	Kas kergliiklusteede paigutus ristmikel on keskkonda sobiv, selgesti tähistatud ja märgistatud ning vastab kergliiklejate vajadustele?	+	

9.2.4	Kas ülemineku tähistus loob ohutud tingimused liiklemiseks, kui kergliiklusteed lõpevad sõiduteel või suunatakse üle sõidutee?	X	
9.2.5	Kui mõnda pöördeliikumist ei reguleerita valgusfooriga, siis kas teemärgistus on pööret sooritavale sõidukijuhile arusaadav?	+	
9.2.6	Kas sõidueesõigus on selgelt määratletud ja asjakohaselt tähistatud kohtades, kus jalgratturid puutuvad kokku üksteisega või mootorsõidukitega?	X	
9.2.7	Kas jalgratturite eelistamiseks on projekteeritud sõidukite stoppjooned tahapoole?	X	
9.3 Valgustus			
9.3.1	Kas ristmikel, parklates ja puhkekohtades on valgustus projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus see on vajalik?	-	
9.3.2	Kas teevalgustus on sobivalt projekteeritud arvestades ümbritsevat valgustust?	+	
9.3.3	Kas valgustus on projekteeritud nii, et teed ületavad jalakäijad oleksid selgesti näha?	+	
9.3.4	Kas ristmikul on vajalik kontrastvalgustus?	+	
9.3.5	Kas üleminek valgustatud teelt valgustamata tee ja vastupidi on projekteeritud sobivalt?	+	
9.3.6	Kas ülemineku- ja ristlõike muutuste aladele on valgustus projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus see on vajalik?	+	
9.3.7	Kas on risk, et olemasolev või projekteeritav teevalgustus raskendab valgusfoori kollase tule nägemist?	-	
9.3.8	Kas ümbritsev valgus seab mingeid erinõudeid?	x	
10. Teeohutusrajatised ja passiivset ohutust tagavad paigaldised			
10.1 Muu teevarustus			
10.1.1	Kas pimestamisvastased vahendid on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
10.1.2	Kas erilistest ilmastikutingimustest tingitud teevarustus (hoiatusmärgid,	-	

	lumetõkked jne) on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?		
10.1.3	Kas ulukitarad on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
10.1.4	Kas esineb nähtavust piiravaid takistusi (näiteks sõidukiipiirdesüsteemid, tarad, teeseadmed, liiklusmärgid, maastikukujundus/ haljastus, silla kaldasambad, hooned jms)?	X	
10.1.5	Kas süvendis oleva tee nõlvadel on rakendatud meetmeid, et vältida loodusliku materjali teele sattumist?	-	
10.1.6	Kas intelligentse transpordisüsteemi (ITS) meetmed on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
10.1.7	Kas selline teevarustus nagu signalisatsioonikilbid, tee kohal paiknevate liiklusmärkide postid, valgustipostid jne on paigutatud väljapoole ohutustsooni või kaitstud passiivset ohutust tagavate rajatiste abil?	-	
10.2 Haljastus			
10.2.1	Kas kõik olemasolevad ja istutatavad puud on paigutatud/ asuvad väljaspool vaba ruumi?	-	
10.2.2	Kas on risk, et teega külgnev taimestik võib tekitada teekasutajale eksliku arusaama liikluskeskkonnast?	X	
10.2.3	Kas taimede kasv võib tulevikus põhjustada ohutuse probleeme (näiteks nähtavuse piiramine, puutüvede eeldatav läbimõõt üle 8 cm, liiklusmärkide varjamine, valguse ja varju mõju, teele langevad lehed)?	X	
10.2.4	Kas projekteeritud haljastus võib põhjustada teekasutajale mistahes häiringuid?	X	
10.2.5	Kas projekteeritud haljastus takistab nähtavust?	X	
10.2.6	Kas projekteeritud haljastus takistab sõidukijuhtide, jalakäijate ja jalgratturite visuaalset kontakti?	X	
10.2.7	Kas projekteeritud haljastus tagab kõikidel ristmikel nõuetekohase nähtavuse?	+	
10.2.8	Kas esineb monotoonsuse oht, mida saab maastikukujundusega vältida?	x	

10.3 Konstruksioonid			
10.3.1	Kas tee ja konstruksioonid on projekteeritud omavahel kokku sobivalt?	-	
10.3.2	Kas rinnatised, estakaadid, mastid, kaldasambad, tugimüürid, sillareelingud jne on paigutatud teest piisavale kaugusele ja/või on kaitstud?	-	
10.3.3	Kas eritasandilistel läbipääsudel on arvesse võetud jalakäijate ja jalgratturite vajadusi?	-	
10.3.4	Kas konstruksioonidega seotud passiivset ohutust tagavad rajatised on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
10.3.5	Kas valgustus on projekteeritud sobivalt ja kohtadesse, kus see on vajalik?	-	
10.3.6	Kas konstruksioonid takistavad nähtavust (nt kaldasambad)?	-	
10.3.7	Kas on projekteeritud massiivseid truubipäiseid?	-	
10.4 Passiivset ohutust tagavad rajatised			
10.4.1	Kas statsionaarsed jäigad takistused on paigutatud/ asuvad väljaspool vaba ruumi ja/või on kaitstud passiivset ohutust tagavate rajatistega?	+	
10.4.2	Kas passiivset ohutust tagavad rajatised on projekteeritud sobivalt (sh tähistus) ja kohtadesse, kus need on vajalikud?	-	
10.4.3	Kas piirdesüsteemis on piirde toimivust vähendavaid katkestusi?	-	
10.4.4	Kas sügavad/ohklikud kraavid on kaitstud passiivset ohutust tagavate rajatistega?	-	